



OB-FROSTSCHUTZ ADDITIV FÜR DIESEL

Der OB-Frostschutz für Diesel-Treibstoff ist für den Gebrauch aller auf dem Markt befindlichen Diesel-Treibstoffe vorgesehen.

EIGENSCHAFTEN

Dieses Frostschuttmittel ist auf Basis von Polymeren, aschefreien Copolymeren und organischen Lösungsmitteln entwickelt. Die verwendeten aktiven Substanzen der neuesten Generation bewirken folgende Effekte im Diesel-Treibstoff:

- ✓ **Verminderung der Blockier-Temperatur des Diesel-Filters**, wie er in Fahrzeug-Motoren oder in Heizkesseln benutzt wird.
- ✓ **Verminderung der Verfestigungstemperatur des Diesel-Treibstoffes**, im Tank oder Lagerbehälter, egal bei welchem Treibstofftyp.
- ✓ **Erhalt der Wachs- oder Paraffin-Mikrokristalle im Schwebestand**, die beim Überschreiten einer kritischen Temperatur entstehen. Mit dem OB-Frostschutz, wird neben der Filter-Blockierung auch die totale oder teilweise Blockierung Zuführleitungen der Pumpen vermieden, die durch Ansammlung der Paraffin-Feststoffen am Boden der Lagerbehälter verursacht wird.

DOSIERUNG

In Abhängigkeit des Dieselekraftstofftyps und verwendeten Dosierung, werden folgende Filtrierbarkeitsgrenzen (CFPP, Cold Filter Plugging Point) erhalten:

<u>Dosierung</u>	<u>Sommer- diesel</u>	<u>Winter- diesel</u>	<u>Heizöl</u>
1 x 1000	- 12°C	- 19°C	- 15°C
2 x 1000	- 16°C	- 22°C	- 19°C
3 x 1000	- 19°C	- 23°C	- 21°C
5 x 1000	- 22°C	- 24°C	- 23°C

ANWEISUNGEN: In den Fahrzeugtank oder Lagerbehälter vor dem Tanken des Kraftstoffes geben, bevor die Umgebungstemperatur unter 3°C sinkt.

LIEFERFORM

1 L-Dosen in Kisten von je 12 Einheiten. Andere Größen auf Anfrage.