



DA - ADDITIV FÜR DIESEL

Spezifische Formulierung für den Gebrauch in **Fahrzeug-Dieselmotoren**.

EIGENSCHAFTEN

- ✓ **Reduziert den Kraftstoffverbrauch.**
- ✓ **Verringert die Luftverschmutzung.**
- ✓ **Begünstigt die Wasserabscheidung.**
- ✓ **Hält die Motorleistungen auf höchstem Niveau.**

Es ist mit folgenden Wirkstoffen in angemessenen Proportionen hergestellt:

- ✓ **Demulgatoren**, die die Dekantiergeschwindigkeit von Wasser beschleunigt, zum Dekantieren von Wasser auf den Boden des Lagertanks, von wo es einfach durch Drainage entnommen werden kann, oder durch Zentrifugierung im Kraftstofffilter.
- ✓ **Oberflächenaktive Mittel**, die die Oberflächenspannung verringern, und die Zerstäubung verbessern (grundlegendes Prinzip für eine gute Verbrennung in einem Motor mit flüssigem Brennstoff).
- ✓ **Reinigungsmittel**, die die Bildung von Rußpartikeln-Ablagerungen am Brenner, wodurch eine exzellente Atomisierung erhalten bleibt und Verkokungen vermieden werden.
- ✓ **Korrosionsinhibitoren**, die die Metallteile des Treibstoff-Kreislaufs vor Korrosion schützen.
- ✓ **Organische Magnesiumlösung**, die die Korrosion reduziert, die durch die Abgase aufgrund von Verunreinigungen des Diesel-Kraftstoffes entstehen (hauptsächlich Schwefel), sowie die dadurch entstehenden korrosiven Stoffe.
- ✓ **Organische Lösungsmittel**, die als Trägerstoff der hier beschriebenen Wirkstoffe dienen, und außerdem aktiv zum Erhalt der Sauberkeit des Treibstoff-Kreislaufs beitragen.

BETRIEBSANLEITUNG - DOSIERUNG

ADDITIVZUGABE: Die Additivzugabe ist im Lagertank vorzunehmen, vor oder bei dem Betanken mit Treibstoff, um eine gute Homogenität der Mischung Additiv-Treibstoff zu erreichen.

DOSIERUNG:

Schockdosierung für die erste Befüllung:	1 L / 1.000 L Diesel
Normale Dosis im weiteren Betrieb:	0,3-0,5 L / 1.000 L Diesel

LIEFERFORM

1-Liter-Dose, in Kisten mit 12 Einheiten und 50-Liter Metall-Fass 50 Liter. Andere Formen auf Anfrage.