



ADDITIVO PER GASOLIO DA

Formulato specificatamente per essere impegnato nei **motori di veicoli diesel alimentati a gasolio**.

PROPRIETÀ

- ✓ **Risparmia carburante.**
- ✓ **Riduce l'inquinamento.**
- ✓ **Decanta l'acqua.**
- ✓ **Mantiene le prestazioni del motore al massimo.**

È fabbricato, in proporzioni appropriate, con i principi attivi seguenti:

- ✓ **Emulsionanti**, che accelerano la velocità di decantazione dell'acqua, sul fondo del serbatoio, potendo essere svuotata facilmente o mediante centrifugazione del filtro del carburante dell'impianto.
- ✓ **Tensioattivi**, che diminuiscono la tensione superficiale del carburante e migliorano la polverizzazione (meccanismo fondamentale per ottenere una buona combustione in ogni tipo di motore a combustibile liquido).
- ✓ **Detergenti**, che riducono la formazione dei depositi carboniosi nella camera di combustione, mantenendo un'ottima polverizzazione ed evitando la cokefazione.
- ✓ **Inibitori di corrosione**, che proteggono le parti metalliche del circuito del combustibile.
- ✓ **Soluzione organica di Magnesio**, che riduce la corrosione prodotta dai gas di scarico, a causa delle impurità presenti nel gasolio (principalmente zolfo) e i composti corrosivi che producono.
- ✓ **Solventi organici**, che servono come eccipiente ai principi attivi summenzionati, inoltre collabora attivamente alla manutenzione e pulizia del circuito di combustibile.

MODALITÀ D'USO - DOSAGGIO

PUNTO DI ADDITIVAZIONE: L'additivazione deve essere introdotta nel serbatoio, prima o durante lo scarico del carburante, per raggiungere una omogeneità ottimale della miscela additivo-carburante.

DOSAGGIO:

Prima dose per il primo riempimento:	1 L / 1.000 L di gasolio
Dose normale di manutenzione:	0,3-0,5 L / 1.000 L di gasolio

CONFEZIONE

Taniche da 1 L, in scatole da 12 pezzi e fusti in metallo da 50 L. Consultare la disponibilità di altri tipi di confezione.