



BF-DIESEL-ADDITIV

Das **BF-Diesel-Additiv** ist speziell entwickelt für den Gebrauch in mit Dieselkraftstoff betriebenen **Kesseln und Öfen** egal welchen Typs.

EIGENSCHAFTEN

- ✓ **Vermeidet die Bildung von Algen und die Verschmutzung durch Bakterien**
- ✓ **Vermeidet die Bildung von Schlämmen und beseitigt bereits bestehende**
- ✓ **Verringert den Kraftstoff-Verbrauch**
- ✓ **Verringert die Luftverschmutzung und vermeidet Verkokungen im Brenner.**
- ✓ **Reduziert Verkrustungen in den Kesselleitungen.**
- ✓ **Optimiert die Energieleistung der Kessel.**

Es ist mit folgenden Wirkstoffen in angemessenen Proportionen hergestellt:

- ✓ **Demulgatoren**, die die Dekantiergeschwindigkeit von Wasser beschleunigt, zum Dekantieren von Wasser auf den Boden des Lagertanks, von wo es einfach durch Drainage entnommen werden kann.
- ✓ **Bakterizid-Fungizid**, vermeidet die Bildung von Algen und Bakterien, die Schlammebildungen im Tank verursachen. Löst bestehende Schlämme auf und beseitigt sie.
- ✓ **Oberflächenaktive Mittel**, die die Oberflächenspannung verringern, und die Zerstäubung verbessern (grundlegendes Prinzip für eine gute Verbrennung in einem Motor mit flüssigem Brennstoff).
- ✓ **Reinigungsmittel**, die die Bildung von Rußpartikeln-Ablagerungen am Brenner vermindern, wodurch eine exzellente Atomisierung erhalten bleibt und Verkokungen vermieden werden.
- ✓ **Korrosionsinhibitoren**, die die Metallteile des Treibstoff-Kreislaufs vor Korrosion schützen.
- ✓ **Organische Magnesiumlösung**, die die Korrosion reduziert, die durch die Abgase aufgrund von Verunreinigungen des Diesel-Kraftstoffes entstehen (hauptsächlich Schwefel), sowie die dadurch entstehenden korrosiven Stoffe.
- ✓ **Organische Lösungsmittel**, die als Trägerstoff der hier beschriebenen Wirkstoffe dienen, und außerdem aktiv zum Erhalt der Sauberkeit des Treibstoff-Kreislaufs beitragen.

BETRIEBSANLEITUNG – DOSIERUNG

ADDITIVZUGABE: Die Additivzugabe ist im Lagertank vorzunehmen, vor oder bei dem Betanken mit Treibstoff, um eine gute Homogenität der Mischung Additiv-Treibstoff zu erreichen.

DOSIERUNG:

Normale Dosis im weiteren Betrieb: 1 L / 1.000 L Diesel

LIEFERFORM

1-Liter-Dose, in Kisten mit 10 Einheiten und 50-Liter Metall-Fass 50 Liter. Andere Formen auf Anfrage.