



ADITIVO PARA GASOIL DA

Formulado específicamente para ser utilizado en **motores diesel alimentados con gas-oil, tanto de cogeneración como de motores marinos o de maquinaria.**

PROPIEDADES

- ✓ **Ahorra Combustible.**
- ✓ **Disminuye la contaminación y evita la coquizaciones del quemador.**
- ✓ **Reduce incrustaciones en los tubos de las calderas.**
- ✓ **Optimiza el rendimiento energético de las calderas.**

Está fabricado, en proporciones adecuadas, con los principios activos siguientes:

- ✓ **Desemulsionantes**, que aceleran la velocidad de decantación del agua, al fondo del tanque de almacenamiento, pudiendo ser eliminada con suma facilidad por sangrado del mismo o por centrifugación en el filtro de combustible de la instalación.
- ✓ **Tensioactivos**, que disminuyen la tensión superficial del combustible y consiguen mejorar la pulverización (principio fundamental para conseguir una buena combustión en cualquier tipo de motor que trabaje con combustible líquido).
- ✓ **Detergentes**, que reducen la formación de depósitos carbonosos en las copas de los quemadores, con lo que se mantiene una excelente pulverización y se evitan las coquizaciones.
- ✓ **Inhibidores de corrosión**, que protegen las partes metálicas de los circuitos de combustible.
- ✓ **Solución orgánica de Magnesio**, que reduce las corrosiones que producen los gases de escape de la combustión, debido a las impurezas que contiene el gas-oil (principalmente azufre) y los compuestos corrosivos que estas generan.
- ✓ **Disolventes orgánicos**, que sirven de excipiente a los principios activos arriba detallados, además de colaborar activamente en el mantenimiento de la limpieza de los circuitos de combustible.

MODO DE EMPLEO - DOSIFICACIÓN

PUNTO DE ADITIVACION: La aditivación debe realizarse en el tanque de almacenamiento, antes de la descarga de combustible o simultáneamente con ella, para conseguir una buena homogeneización de la mezcla aditivo-combustible.

DOSIFICACION:

Dosis de choque para el primer llenado:	1 L / 1.000 L de gas-oil
Dosis normal de mantenimiento:	0,3-0,5 L / 1.000 L de gas-oil

PRESENTACIÓN

Latas de 1 litro, en cajas de 12 unidades y bidones metálicos de 50 litros, otras presentaciones a consultar.